

**Re-Considering Human Beings In Cities:
Advocating People-Biased Urban Transport in Malaysia**

Plenary Speaker

PROF. DR. ABD. RAHIM MD. NOR
Chairman

School of Social, Development and Environmental Studies
Universiti Kebangsaan Malaysia

Abstract

For a significant number of people in Malaysia, city is the final destination where they settle for employment, housing, bringing up family, leisure and final rest. The exodus of human being into cities exerts pressure on city space which lead to urban sprawl and peri-urbanization, spreading the human population outwards from city center to the low-density suburbs and outskirt. The more sparse population that encroaches rural land at the periphery ensures high segregation of land use especially stores and residential, and subsequently encourages car dependency. In Malaysia, personal car is most appealing in cities due to urban sprawl, increasing demands of the labour market with regard to employees' flexibility and mobility, increasing female participation in labour, and a decline in traditional household structures. However, the use of road and heavy dependence on personal car for mobility is, to some extent, inhumane. Road transport and the use of it by motorized vehicles impose negative externalities on society. These externalities include environmental degradation, road damage, traffic accidents, congestion, and oil dependence. From human being perspective, petrol-propelled vehicles are damaging for its environmental (e.g. greenhouse-emissions, noise, odour annoyance and acid precipitation), economic (e.g. use of non-renewable energy sources and the time lost due to congestion) and societal (e.g. health problems such as cardiovascular and respiratory diseases, casualties due to traffic accident, community severance and loss of community space) adverse impacts. The actual cost of these externalities to society is in general not reflected in the current market prices in the road transport sector. Drawing upon empirical research from several towns and cities, this paper is aimed at investigating this phenomena in Malaysia, emphasizing on rapid urbanization, car-biased road planning, the failure of public transport, and the marginalizing of people in urban transport planning in favor of motorized vehicles.

Abstrak

Bagi sebahagian besar orang di Malaysia, bandar ialah destinasi di mana mereka menetap untuk bekerja, memiliki rumah, membesarkan anak-anak, berseronok dan mati. Kemasukan ramai manusia ke dalam bandar memberi tekanan terhadap ruang yang seterusnya membawa kepada rebakan bandar dan peri-urbanisasi, menyebarkan penduduk manusia ke luar dari pusat bandar ke kawasan kurang padat di pinggir. Penduduk kurang padat yang menerobos ke tanah luar bandar di pinggir menyebabkan segregasi guna tanah yang nyata khususnya bagi pusat beli-belah dan perumahan, dan akhirnya menggalakkan pergantungan terhadap kereta. Di Malaysia, kereta persendirian amat memikat orang ramai dalam bandar kerana rebakan bandar, pertambahan permintaan dalam pasaran pekerjaan yang memerlukan keluwesan dan mobiliti, pertambahan penyertaan perempuan dalam pasaran buruh, dan kelunturan struktur isirumah tradisional. Bagaimanapun, penggunaan jalan dan pergantungan yang kuat terhadap kereta persendirian ternyata tidak bersifat kemanusiaan. Pengangkutan jalan dan penggunaan oleh kenderaan bermotor menghasilkan kesan yang tidak diingini kepada masyarakat. Kesan ini termasuklah kemerosotan alam sekitar, kerosakan jalan, kemalangan jalanraya, kesesakan dan pergantungan terhadap minyak. Daripada perspektif manusia, kenderaan yang dipacu petrol adalah bersifat merosakkan kerana impak negatif terhadap alam sekitar (misalnya penghasilan rumah hijau, hingar, gangguan bau busuk, dan hujan asid), ekonomi (misalnya penggunaan sumber tenaga yang tidak boleh diperbaharui dan kehilangan masa akibat kesesakan jalan), dan masyarakat (misalnya masalah penyakit seperti kardiovaskular dan pernafasan, kematian akibat kemalangan trafik, gangguan komuniti, dan kehilangan ruang dalam komuniti). Kos sebenar semua kesan yang tidak diingini terhadap masyarakat tidak, pada umumnya, tergambar dalam harga pasaran semasa dalam sektor pengangkutan jalan. Menggunakan bukti daripada penyelidikan empirik, kertas ini bertujuan untuk memeriksa fenomena ini di Malaysia, dengan memberi penekanan terhadap urbanisasi, perancangan jalan yang memihak kepada kereta, kegagalan pengangkutan awam dan peminggiran manusia dalam perancangan pengangkutan bandar yang memihak kepada kenderaan bermotor.